



CAMPEONATOS REGIONALES DE RALLY DE LA FIA

FORMULARIO DE ACEPTACION DE VEHICULOS NACIONALES/REGIONALES

Consulte el Artículo 12.3 de las Regulaciones Deportivas de Rally Regional de la FIA para obtener más información. Este formulario debe ser enviado a más tardar dos semanas antes del cierre de inscripciones para el primer evento en el que el automóvil participaría.

CONTACTO

Nombre

Empresa

Teléfono

Correo

VEHÍCULO

Marca

Modelo

Año de fabricación

Numero de chasis

Numero de motor

Matricula

País de registro

ADN Homologado Nro.

Grupo/clase nacional



ESPECIFICACIONES TECNICAS

Arquitectura de alto

Pistones alternativos

nivel

Ciclo

4 tiempos

Combustible

Gasolina

Numero de cilindros

Diámetro (mm)

Carrera (mm)

Cilindrada (cc)

Numero de válvulas por

cilindro

Arquitectura

En linea

Tipo de inducción

Aspiración natural

Presión máxima de

sobrealimentación (si aplica)

(bar)

Velocidad máxima (rpm)

Presencia de restrictor

☐

Tamaño (mm)

Carter seco

☐

Referencia del motor de producción y lista de modificaciones



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Transmisión

Delantera

Peso mínimo sin tripulación (kg)



CUMPLIMIENTO DEL APENDICE J – ARTICULO 253 (SEGURIDAD)

Solo se enumeran los requisitos principales en este formulario. El competidor sigue siendo responsable del cumplimiento total del vehículo con las regulaciones técnicas.

Jaula de seguridad homologada o certificada por una ASN (Art.8)

☐

Numero de certificación ASN

Número de serie

Tanque de combustible de seguridad con especificación FT3-1999, FT3.5-1999 o FT5-1999 (Art.14)

☐

Tanque de menos de 5 años

☐

Marca

Estándar de seguridad FIA

Número de serie

No valido después

Butacas que cumplen con estandares FIA 8855-1999, 8855-2021 o 8862-2009 (Art.16)

☐

Arneses de seguridad con el estándar FIA 853-2016 (Art.6)

☐

Extintor automático que cumple con estándar FIA 8865-2015 (Art. 7.2)

☐

Dos extintores manuales que cumplen con el estándar FIA 8865-2015 o
Art. 7.3.2 a 7.3.5 (Art. 7.3)

☐

Envíe este formulario a rally@fia.com



RESERVADO PARA LA FIA

Potencia Teórica máxima(kW)

Relación peso-potencia(kg/hp)

DECISION

Auto aceptado tal como esta

☐

Auto aceptado con
modificación(es)

☐

- peso mínimo establecido
-diámetro del restrictor
establecido en:

k

m

Auto rechazado

☐

Comentarios:

| PROCESO DE APROBACION DE FIA | FECHA | FIRMA DIGITAL FIA |
|--|-------|-------------------|
| Formulario recibido el | | |
| Revisado por el Departamento técnico de la FIA el | | |
| Aprobado por el Departamento de Deportes de Carretera de la FIA el | | |
| Formulario valido hasta | | |